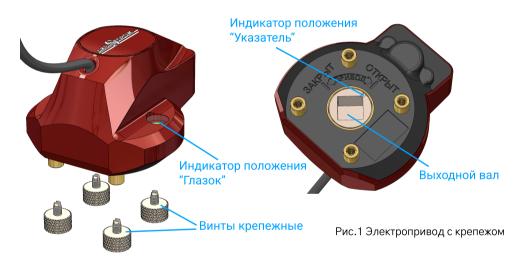
Электропривод "Аквасторож Оригинал" Паспорт

редакция Марк-ТК7.0 для модификации электпропривода #0808.01. ООО "АКВАСТОРОЖ". Сделано в России.

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

Электропривод предназначен для управления совместимыми шаровыми двухходовыми кранами с фланцем стандарта ISO5211 F03 с диагональной квадратной головкой штока и с требуемым максимальным усилием не более 90% от максимального крутящего момента электропривода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ.



КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ:

• Электропривод мод.0808.01 1шт.

• Винты крепежные ручные 4шт.

Паспорт 1шт.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При установленном электроприводе не вставлять пальцы и другие части тела в кран – опасно, вероятны травмы или увечия! Движение электропривода можно остановить только обратным управляющим сигналом. Не давать изделие детям!

Электропривод обладает прямо пропорциональной зависимостью рабочих характеристик от напряжения питания.

Ручное изменение состояния электропривода (положения выходного вала) – не предусмотрено. Для ручного измененения состояния крана (поворот шаровой заслонки) необходимо демонтировать электропривод с крана, для чего открутить 4 ручных винта и потянуть привод за корпус по направлению "от крана", далее изменить положение шаровой заслонки крана повернув шток крана (потребуется инструмент: рожковый или разводной ключ на 9мм).

Изменение направления движения электропривода осуществляется путем реверса полюсов питания.

Электроприводы рассчитаны для работы в повторно-кратковременном режиме с продолжительностью включения 25% при длительности включения 15сек.

Индикатор "Глазок" предназначен для информирования пользователя о состоянии электропривода. Зеленый цвет индикатора говорит о том, что электропривод находится в состоянии "Открыт". При корректном монтаже электропривода на кран, положение выходного вала электропривода соответствует положению шаровой

Индикатор "Указатель" предназначен для информирования о фактическом положении выходного вала привода. При помощи "Указателя" можно убедиться находится ли электропривод в одном из крайних положений для корректной установки на кран.

Рабочая температура окружающей среды..... от +1 до +50 °C Допустимая влажность окружающей среды...... 70% без образования

Минимальное время поворота вала на 90°..... не более 8 секунд Максимальный крутящий момент²..... не менее 8Нм

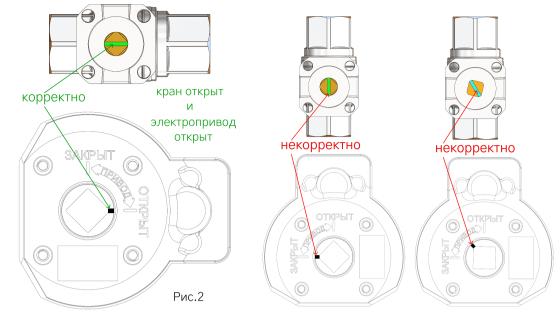
Для модификации 0808.01 при работе от 6V DC:

ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ.

заслонки крана (как и индикация).

конденсата

цепи при полном окрытии и закрытии электропривода)



Монтаж электропривода на кран должен производиться при идентичных положениях шаровой заслонки крана и состояния привода (положение выходного вала), например оба должны быть в полностью открытом или оба в полностью закрытом положении (рис.2). При монтаже электропривода с одним состоянием на кран с противоположным состоянием, например, если электропривод в состоянии "открыт", а кран закрыт, то результатом работы электропривода будет противоположное ожидаемому действие и рассинхронизация индикации положения электропривода и крана (подача питания на открытие будет переводить электропривод в положение "открыто", но фактически электропривод будет закрывать кран, и наоборот). Такой же эффект может вызвать монтаж электропривода на кран в неопределенных (не крайних) положениях выходного вала электропривода и шаровой заслонки, в связи с чем необходимо перевести кран и электропривод в крайние положения.

Изменение положения электропривода производить исключительно при помощи подачи управляющего напряжения.

Внешнее механическое (физическое) воздействие на выходной вал электропривода с целью изменения его положения – ЗАПРЕЩЕНО!

ВНИМАНИЕ!

После каждого монтажа привода на кран пользователь обязан убедиться в корректном исполнении управляющих команд связкой электропривод+кран.

Сноски:

- 1 под управлением подразумеватся поворот выходного вала электропривода на 90 градусов в результате кратковременной (до 20сек в зависимости от модификации) подачи управляющего низковольтного напряжения постоянного тока по двухпроводной реверсной линии питания.
- 2 значения приведены для выходного вала привода.
- 3 значения приведены для привода без учета внешней нагрузки. Тяжелые условия эксплуатации (нагрузка превышающая 50% от максимальной) приведут к пропорциональному уменьшению значений срока службы.